

España: Oferta mínima para caro "aeropuerto fantasma"

Associated Press, 18 julio 2015

Uno de los "aeropuertos fantasma" de España -- caros proyectos con un uso escaso o nulo -- recibió una única oferta de compra en una subasta judicial. Su construcción costó alrededor de 1.100 millones de euros (1.200 millones de dólares). La oferta del comprador: 10.000 euros.

El aeropuerto de Ciudad Real, a unos 235 kilómetros (150 millas) al sur de Madrid, se convirtió en un símbolo del derroche de fondos públicos durante el auge del sector de la construcción que terminó con la crisis financiera de 2008, el año en que se inauguró el aeropuerto. El operador de las instalaciones quebró en 2012 al no lograr atraer suficiente tránsito.

El grupo chino Tzaneen International presentó la única oferta en la oferta judicial celebrada el viernes, según la agencia de noticias española Europa Press. El precio mínimo de venta se había fijado en 28 millones de euros, pero si no aparece una oferta mejor antes de septiembre, el proceso seguirá adelante, agregó.

Tzaneen International tendrían planes para invertir hasta 100 millones de euros y convertir la infraestructura en un aeropuerto de mercancías. La oferta es solo por las instalaciones del aeródromo, no por los terrenos adyacentes.

La pista de aterrizaje de Ciudad Real es una de las más largas de Europa y el aeropuerto fue diseñado para recibir a 2,5 millones de pasajeros al año.

La construcción estuvo financiada en gran parte por la caja de ahorros Caja Castilla La Mancha -- la primera de las entidades financieras españolas que, asfixiada por sus cuentas, necesitó un rescate del gobierno en 2010.

Otro de los aeropuertos españoles vacíos que simbolizan el derroche de recursos públicos de esa época está en Castellón, en la costa oriental del país. Costó alrededor de 150 millones de euros y fue inaugurado en 2011.